



REGOLAMENTO

Campionato Italiano 2010



REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO 2010

Premessa:

TUNING significa cambiare, modificare, abbellire. Utilizzando un paragone si può affermare che OGM sta a modificazione genetica come auto sta a tuning.

TUNING perciò è il maquillage per rendere più bella e personalizzata la propria autovettura. Alcuni lo considerano un fenomeno borderline o al limite, nel senso che sta al limite tra il legale e l'illegale.

Indubbiamente il 2001 ha registrato una tappa importante nel panorama italiano. Infatti solo nove anni fa la visione del film "Fast and furious 1" ha segnato marcatamente la condotta e le abitudini dei tuners producendo una modifica nel comportamento sociale dei singoli ed anche una diversa e nuova chiave di lettura nella percezione dell'immaginario collettivo.

Base di partenza è l'auto ed elementi oggettivi su cui si sviluppa e si esprime il tuning sono: motore, carrozzeria esterna ed interna, impianto audio e multimedia.

Motore è sinonimo di potenza, pensiamo nell'immaginario collettivo alla sensazione che produce l'idea di una mandria di cavalli scalpitanti... potenza, energia, la potenza dei cavalli nel motore. Potenza ha la sua radice nel potere, nella forza, quindi, come espressione di un essere in gruppo, di appartenere ad un circuito, per realizzare ciò che ogni giovane sente, agendo anche come meccanismo di rinforzo della propria personalità.

Carrozzeria è un po' come il vestito di una persona: attraverso la carrozzeria e i rivestimenti interni si può arrivare alla massima personalizzazione del mezzo. Nel car audio inteso per le discipline di ascolto, nel multimedia come nell'spl e nel tuning (rispetto al motore) è possibile esplicitare creatività, design, uso ed abbinamento dei colori, manipolazione-lavorazione dei materiali più vari e disparati: vetroresina, fibre di carbonio, tessuti, pellami, eco-fibre, stucchi, colori, vernici,...avete osservato come può saltare all'occhio per strada una macchina preparata rispetto ad una appena uscita dal concessionario.

Audio significa musica, suono, ascolto. Nell'auto il conducente vuole riprodurre, ascoltare e far ascoltare musica o, come avviene:

- con le stesse modalità della discoteca ,
- come si fosse a casa davanti al proprio impianto stereo per cercare di creare un ambiente originale che solo il tuning può offrire.

Multimedia è l'insieme di quei componenti ed. schermo, sistema dolby, video touch screen, ecc che concorrono a completare quell'ambiente originale e virtuale che fa da cornice alla rappresentazione del tuning.

INDICE DEI CONTENUTI

	Introduzione	Pag. 02
	Indice tematico	pag. 03
	Concetti ispiratori	pag. 04
	Presentazione	
1.	Categorie	pag. 05
1.1	Categoria easy	
1.2	Categoria soft	
1.3	Categoria hard	
1.4	Categoria extreme	pag. 06
1.5	Categoria no limits	
1.6	Categoria truck	
1.7	Categoria over	
2.	Sezioni	pag. 07
2.1	Estetica interni	
2.2	Motore	
2.3	Bagagliaio	
2.4	Gruppo ruota	
3.	Premi speciali	
3.1	Best of show	
4.	Norme di carattere generale	pag. 8
5.	Il concorrente	pag. 9
6.	Il team	pag. 10
7.	Il giudice	
8.	Svolgimento della competizione	pag. 11
9.	Reclami	
10.	Penalità	pag. 12
11.	Punteggi	
11.1	Punteggio individuali	
11.2	Punteggio per competizione	
11.3	Punti bonus	Pag. 13
12.	Fasi di campionato	
13.	Normativa su questioni non previste dal regolamento	pag. 14
14.	Associazioni affiliate al campionato ONE TUNING show	pag. 15
<i>Allegati</i>	<i>Norme per la partecipazione ad eventi nelle fiere</i>	<i>pag. 16</i>
	<i>Domanda di preiscrizione ad un evento</i>	<i>pag. 17</i>
	<i>Domanda per presentazione reclamo</i>	<i>pag. 18</i>
	<i>Scheda di valutazione ONE TUNING show</i>	<i>pag. 19</i>
	<i>Illustrazione tecnica della scheda di valutazione</i>	<i>pag. 20</i>

CONCETTI ISPIRATORI

La filosofia di questo regolamento è quella di far risaltare quelle vetture che:

- a) nelle lavorazioni rispettano uno e/o più temi;
- b) hanno saputo svilupparli nella realizzazione delle singole parti del mezzo;
- c) hanno valorizzato le "forme" che le case costruttrici hanno creato per la singola auto di serie;
- d) presentano caratteristiche di sicurezza nel rispetto del nuovo codice della strada, dell'incolumità sia dei passeggeri che della pubblica circolazione;

Il regolamento ONE TUNING Show ha l'obiettivo di effettuare le valutazioni dell'auto il più oggettive e trasparenti possibili, rendendo così anche più semplice l'operato dei giudici.

Con queste modalità gli appassionati potranno meglio comprendere come sviluppare il lavoro sulla propria vettura e raccogliere utili suggerimenti sull'evoluzione dello stile da intraprendere.

Nell'ottica dello spettacolo il singolo evento di campionato va visto, non come un parcheggio di auto tuning, ma come una grande manifestazione che sa rappresentare e valorizzare le peculiarità di ogni singola auto.

PRESENTAZIONE

Per dare concretezza all'idea dello "spettacolo nella manifestazione" il concorrente, in un tempo massimo di dieci minuti, presenterà al giudice le modifiche effettuate nel proprio mezzo. A tale scopo potrà avvalersi di: diagrammi, video, book fotografici, luci e materiali vari.

1. CATEGORIE

Il regolamento del Campionato Nazionale ONE TUNING Show prevede la valutazione delle seguenti sette categorie:

1. 1 categoria EASY

La categoria EASY è riservata a chi si avvicina per la prima volta al mondo del tuning, è lo spazio giusto per coloro che non vogliono estremizzare da subito la propria auto.

In easy possono iscriversi e gareggiare i concorrenti le cui autovetture presentano leggerissimi interventi rispetto all'auto originale, es. il solo cambio dei cerchi.

1.2 categoria SOFT

Nella categoria SOFT possono iscriversi e gareggiare i concorrenti le cui autovetture presentano modifiche interne ed esterne abbastanza in sintonia con l'originalità della stessa e non hanno quindi estremizzato nessun tipo di particolare. Rientrano nella categoria anche le auto con appendici aerodinamiche ed accessori solo se applicati con sistemi che li rendano asportabili in qualsiasi momento . Se gli accessori sono fissati all'auto con stucature e /o resinature la vettura gareggerà nella categoria superiore.

1.3 categoria HARD

Nella categoria HARD possono iscriversi e gareggiare i concorrenti le cui autovetture presentano numerosi interventi di modifica al punto tale che si distaccano nettamente dall'originalità dell'auto, e che ne hanno personalizzato in modo non estremo i particolari ed i dettagli.

Rientrano in hard anche le auto con appendici aerodinamiche ed accessori ideati e progettati per quel particolare modello e tipo di mezzo; tali accessori potranno anche essere applicati e fissati con resinature e/o stucature, infine gareggeranno in questa categoria le auto che presentano accessori/componenti di tipo universale.

1.4 categoria EXTREME

Nella categoria EXTREME possono iscriversi e gareggiare i concorrenti le cui autovetture presentano interventi di modifica radicali al punto che, anche l'occhio di un esperto fatiche a riconoscere l'auto originale. In extreme rientrano tutti i veicoli che, riescono liberamente a circolare sul suolo pubblico.

1.5 categoria NO LIMITS

Nella categoria NO LIMITS possono iscriversi e gareggiare i concorrenti le cui autovetture presentano interventi di modifica radicali al punto che, anche l'occhio di un esperto fatiche a riconoscere l'auto originale.

In no limits rientrano tutti quei veicoli che per le modifiche effettuate, non riescono liberamente a circolare sul suolo pubblico e quindi devono essere movimentate in modo diverso (es. a carrello).

1.6 categoria TRUCK

Nella categoria TRUCK possono iscriversi e gareggiare i concorrenti sia con camion a rimorchio sia con le sole motrici.

1.7 categoria OVER

Nella categoria OVER possono iscriversi e gareggiare i concorrenti i cui mezzi non rientrano nelle sei categorie precedenti, come ad esempio camper, motocicli, microcar, ecc.

In caso fosse presente un consistente numero di veicoli omogenei (es. motocicli), può, a discrezione del direttore di gara, essere prevista una sotto categoria di valutazione.

2. SEZIONI

Il regolamento del Campionato Nazionale ONE TUNING Show prevede anche la valutazione delle seguenti quattro sezioni:

2.1 estetica interni

Viene considerato interno quel volume di spazio interno all'abitacolo del mezzo che parte dal parabrezza e si estende fino al bagagliaio; sono altresì considerati interni gli spazi in cui si sono effettuate modifiche all'interno delle porte anteriori e posteriori. La larghezza dell'interno va dall'intero piano di pestaggio fino al soffitto dell'abitacolo.

2.2 vano motore

Viene considerato vano motore lo spazio dove ha la sua naturale collocazione il motore, e può trovarsi sia anteriormente che posteriormente all'abitacolo del mezzo.

2.3 bagagliaio

Viene considerato bagagliaio lo spazio adibito originalmente dalla casa costruttrice al carico e scarico di merce personale (es. valigie) e si estende fino agli schienali dei sedili posteriori posizionati in condizione normale di viaggio.

2.4 gruppo ruota

Viene considerato gruppo ruota l'insieme dei seguenti componenti: gomme, cerchi, pinze e dischi frenanti, e componenti illuminanti posti nello spazio del gruppo ruota.

3. PREMI SPECIALI

Il campionato può prevedere anche l'assegnazione di premi diversi da quelli oggettivi dell'auto e cioè premi speciali che verranno decisi durante ogni singolo evento.

3.1 Best of Show

Oltre alle valutazioni per le singole categorie del tuning, una valutazione complessiva originerà un premio denominato "Best of Show". E' assegnato a quella vettura che, prima di tutte le altre, sa rappresentare il connubio tra: qualità, armonia, stile di lavorazione effettuato, secondo la filosofia di ONE TUNING Show.

Vale la pena ribadire che, in ogni singola gara di campionato italiano le macchine vincenti potrebbero non corrispondere necessariamente alle auto con il maggior numero di modifiche apportate od al presunto maggior investimento economico, bensì a quelle che otterranno il punteggio maggiore, punteggio risultante dalla qualità delle modifiche e dalla loro relazione/attinenza a quanto indicato dal regolamento.

4. NORME DI CARATTERE GENERALE

E' opportuno ricordare sempre le regole deontologiche basilari del rispetto e dell'educazione: in tal senso il partecipante si atterrà alle disposizioni della organizzazione, contribuendo al regolare svolgimento della manifestazione in modo costruttivo, permettendo di ottimizzare i tempi della gara stessa e rendere più sereno il lavoro dei giudici.

E' severamente vietato di allontanarsi dal campo gara con l'auto, prima che siano terminate tutte le valutazioni.

Le auto rappresentative di aziende di settore possono essere presenti alle manifestazioni solo come auto dimostrative.

In caso di contestazioni relative alla gara, il concorrente è tenuto a metterle per iscritto, a sottoscriverle e poi consegnarle al Direttore di Gara che ne discuterà con lo staff.

Nel caso in cui un concorrente debba cambiare auto nel corso del Campionato, per poter trasferire i punti sul nuovo veicolo egli dovrà esibire prova documentale di proprietà (libretto di circolazione, assicurazione, etc.).

La sostituzione del veicolo con il mantenimento dei punti viene concessa una sola volta nel corso di un campionato e fino ad un mese prima della Finale Regionale.

Ad iscrizione effettuata non è possibile apportare modifiche alla macchina (es. cambiare i cerchi).

A chiunque (concorrenti, team, accompagnatori) interferisca in qualsiasi modo durante la valutazione, verrà inflitta una penalità di 5 punti, e in casi estremi sarà allontanato dal campo gara.

La premiazione rende la classifica definitiva.

I concorrenti sono invitati a verificare periodicamente (si consiglia caldamente di farlo prima di ogni gara) le news sul sito www.onetuning.it per controllare se ci sono particolari informazioni relative al regolamento o agli eventi in calendario.

Una volta che una notizia è divulgata pubblicamente sul sito ufficiale, la Direzione di Gara darà per scontato che, a partire dal giorno seguente, tutti i concorrenti ne siano a conoscenza.

Nello spirito di socializzazione della manifestazione tutti i partecipanti alle varie tappe che formano il campionato sono parte integrante dell'evento, così come i giudici e lo staff organizzativo.

5. IL CONCORRENTE

Si invita il concorrente ad effettuare la preiscrizione compilando l'apposito modulo nel sito www.onetuning.it, così da consentire all'organizzazione di migliorare la qualità del servizio offerto.

Nel caso di veicoli realizzati in collaborazione da più concorrenti, le iscrizioni potranno essere effettuate a nome dell'intero team.

In particolare il concorrente è tenuto a:

1. presentarsi in campo gara entro i termini previsti dall'organizzazione, pubblicati nel sito e /o nel materiale illustrativo dell'evento;
2. per il posizionamento, seguire le indicazioni dell'addetto al parcheggio delle auto all'interno del campo gara;
3. qualora non avesse potuto effettuare la pre-iscrizione deve compilare in ogni sua parte ed in modo chiaro la scheda di iscrizione relativa ai dati personali con: nome, cognome, indirizzo completo, recapito telefonico (possibilmente numero di cellulare), marca e modello dell'auto, per agevolare eventuali ricerche del concorrente sul campo gara in caso di necessità;
4. il concorrente che arriva con un ritardo, oltre la mezz'ora rispetto al programma, può essere penalizzato dal Direttore di Gara nella misura massima di 10 punti;
5. solo per cause di forza maggiore, da valutarsi caso per caso, e solo se il concorrente avrà avvisato del suo ritardo, il direttivo A. G. O. potrà consentirgli di partecipare all'evento;
6. presentarsi con la vettura pulita e l'abitacolo sgombro da oggetti che possano impedirne il facile accesso, la valutazione e che non siano di pertinenza dell'auto di serie;
7. non abbandonare mai la propria auto durante l'arco della intera manifestazione, anche per rispondere con sollecitudine alle chiamate dei giudici o degli addetti all'organizzazione;
8. esporre in modo visibile la scheda di valutazione dell'auto in modo che al passaggio dei giudici sia di facile accesso;
9. ogni concorrente deve gareggiare con materiale di sua proprietà; durante la manifestazione non è permesso il prestito di parti/componenti dell'auto da una vettura all'altra;
10. è consentito il prestito di componenti, solo nel caso che si riscontrino problemi tecnici ad un'autovettura, lo si segnali al Direttore di gara, e si ottenga da questi il consenso.

Se il concorrente lo ritiene opportuno, presentando in segreteria richiesta scritta può:

- a) accedere ad una categoria superiore a quella di appartenenza e tale volontà lo vincola al mantenimento in quella categoria negli eventi successivi, pena la perdita del punteggio acquisito;
- b) richiedere al giudice che farà la valutazione del mezzo, che una o più parti del veicolo modificato non vengano valutate perché ciò comporterebbe lo spostamento ad una categoria superiore.

E' pertanto dovere di ogni concorrente tenersi informato ed adeguarsi alle regole verificando sul sito www.onetuning.it la presenza di eventuali aggiornamenti prima di ogni competizione.

6. I TEAM

I concorrenti appartenenti ad un team sono invitati a dichiararlo nella scheda di iscrizione, permettendo così all'Organizzazione ONE TUNING Show di redigere una classifica basata sulla somma dei punti ottenuti dai suoi componenti.

Contemporaneamente verranno tabulate le ammonizioni e le squalifiche dei membri del team: ogni evento negativo comporterà una nota, e raggiunte tre note verranno squalificati tutti i concorrenti del team per i tre eventi successivi.

Non esistono suddivisioni tra team nazionali o regionali, dato che ogni concorrente può gareggiare in qualsiasi evento del campionato indipendentemente dalla sua regione di appartenenza.

I concorrenti possono cambiare il loro team ogni volta che lo desiderano, ma i punti precedentemente acquisiti rimarranno al team nel quale hanno, in quella occasione, hanno dichiarato di appartenere.

In sostanza, se un concorrente cambia il team di appartenenza i suoi punti precedentemente acquisiti non lo seguono, ma rimangono assegnati come riportato nelle schede di iscrizione.

7. IL GIUDICE

Durante il tempo di presentazione delle modifiche apportate al mezzo il giudice non potrà interrompere il concorrente.

La valutazione è insindacabile, e non può essere ripetuta se non in caso di ricorso motivato.

Se durante un evento un concorrente ricoprisse l'incarico di giudice, il suo veicolo dovrà essere obbligatoriamente presentato ed utilizzato da un'altra persona (che potrà essere un altro concorrente), e dovrà essere giudicato da un altro membro del corpo giudicante.

Un giudice, nel caso fosse anche l'installatore di uno o più allestimenti in gara, oppure appartenesse allo stesso team di alcuni concorrenti, non potrà giudicare i suddetti veicoli e neppure valuterà le categorie in cui sono comprese le vetture stesse.

Se durante la stesura della classifica di una categoria si verificassero pareggi, i piazzamenti saranno assegnati in base:

1. alla miglior presentazione del tema dell'auto,
2. al miglior punteggio ottenuto alla voce coerenza stilistica,
3. alla media matematica dei punti attribuiti.

8. SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE

La gara vera e propria ha inizio con l'ingresso dei veicoli nelle corsie di gara dove i giudici controlleranno la corrispondenza tra l'iscrizione e la categoria di appartenenza.

Ove possibile i concorrenti saranno invitati ad entrare in campo gara seguendo l'ordine di categoria: EASY, SOFT, HARD, EXTREME, NO LIMIT, TRUK, OVER.

La Direzione di gara si riserva il diritto di modificare l'ordine delle categorie in funzione di eventuali necessità logistiche.

Inoltre si deve tener presente che le modifiche non facilmente visibili ad occhio nudo devono essere documentate e presentate all'atto della valutazione dell'auto.

I concorrenti che non risultano reperibili nei 30 minuti successivi al passaggio del giudice per la valutazione, senza una valida giustificazione, saranno squalificati.

Se la giustificazione sullo stato di irreperibilità sarà ritenuta plausibile, la vettura sarà giudicata per ultima tra quelle della stessa categoria.

E' obbligatorio partecipare alla premiazione: solo in caso di impossibilità il concorrente può delegare un'altra persona, informandone preventivamente il Direttore di gara.

9. RECLAMI

Nel corso dello svolgimento di una gara è possibile che un concorrente abbia delle osservazioni da fare nei riguardi di altri concorrenti. I reclami esposti verbalmente ad un membro dello Staff non saranno presi in considerazione.

I reclami saranno presi in considerazione soltanto se presentati mediante la compilazione del modulo specifico e avverso concorrenti di una stessa categoria.

La prassi da seguire è la seguente:

colui che desidera presentare reclamo si recherà dal Direttore di Gara, il quale gli fornisce il modulo da compilare in cui esporre le ragioni del proprio disappunto.

in seconda fase si eseguirà una accurata verifica, e nel caso in cui il reclamo fosse fondato, verranno presi i provvedimenti necessari (incluse eventuali penalità da 1 a 5 punti per infrazione, con un totale complessivo massimo di 15 punti nel caso di infrazioni contemporanee a due o più regole);

Al concorrente che ha infranto il regolamento verranno decurtati 5 punti gara.

I reclami relativi ad infrazioni di carattere "tecnico", cioè riguardanti l'installazione o i componenti utilizzati su un veicolo, devono essere fatti prima che il veicolo accusato prenda parte alla valutazione, in modo da permettere ai giudici di verificare e dar tempo al concorrente di porre rimedio agli eventuali problemi entro 5 minuti.

Parallelamente al concorrente, anche il team a cui egli appartiene verrà penalizzato: sarà assegnata una nota di demerito ogni volta che un suo membro sarà punito per irregolarità.

Se un reclamo risultasse infondato, le eventuali penalità previste per quella infrazione saranno inflitte al concorrente accusante.

Una volta iniziate le premiazioni non potranno essere accettati reclami relativi a quell'evento, di qualsiasi tipo essi siano.

10. PENALITA'

Durante le gare ONE TUNING Show tutti i partecipanti sono invitati a mantenere un comportamento civile ed educato. Qualsiasi mancanza di rispetto o comportamento pericoloso sarà la causa di provvedimenti disciplinari.

Tali provvedimenti andranno dall'ammonizione fino alla squalifica immediata.

Allo scattare della terza ammonizione (non necessariamente durante la stessa competizione) il concorrente sarà squalificato per le 3 gare successive.

11. PUNTEGGI

Ogni volta che partecipano ad una gara ufficiale del Campionato ONE TUNING Show i concorrenti acquisiscono un punteggio.

Tali punteggi vanno a sommarsi tra loro, generando una classifica che alla fine del campionato determinerà l'accesso alla Finali Regionali e Nazionale.

Durante il Campionato un concorrente può iscrivere a suo nome anche più veicoli, ma i punteggi ottenuti dalle diverse combinazioni non sono cumulabili tra loro, dato che ogni binomio concorrente/autovettura è abilitato ad un accumulo dei punti separato.

Nel caso in cui un concorrente debba cambiare auto nel corso del Campionato, per poter trasferire i punti sul nuovo veicolo egli dovrà esibire prova documentale di proprietà (libretto di circolazione, assicurazione, etc.)

La sostituzione del veicolo con il mantenimento dei punti viene concessa una sola volta nel corso di un campionato, e fino ad mese prima della Finale Regionale.

11.1 punteggio individuale

Il punteggio si ottiene secondo le modalità di seguito indicate:

- 1° classificato: 8 punti
- 2° classificato: 6 punti
- 3° classificato: 4 punti
- 4° classificato: 3 punti
- 5° classificato: 2 punti
- non classificato: 1 punto
- squalificato: 0 punti

11.2 punteggio per competizione

Il punteggio per competizione si calcola secondo i parametri di seguito indicati:

- competizione locale (1X): i punti come sopra descritti.
- Gara Regionale (2X): il doppio dei punti di una gara locale.
- Finale Regionale ed Eventi Speciali (3X): il triplo dei punti di una gara locale.
- Finale Nazionale (4X): il quadruplo dei punti di una gara locale.

11.3 punti bonus

In base al piazzamento conseguito ed ai punti assegnati, sarà aggiunto 1 punto bonus a chi soddisferà i seguenti requisiti:

effettuerà la pre-iscrizione alla gara tramite il forumsul sito web ufficiale, almeno due giorni prima dell'evento;

compilerà interamente, in maniera leggibile e con precisione in tutte le sue parti il modulo di iscrizione;

si presenterà con puntualità all'iscrizione il giorno dell'evento.

Un concorrente che si iscrive alla competizione ma la sua autovettura non viene valutata (per qualsiasi motivo) viene considerato non classificato.

12. FASI DI CAMPIONATO

I concorrenti possono: gareggiare sul territorio nazionale dove desiderino e accumulare di conseguenza punti per il proprio punteggio-concorrente; dovranno però comunicare fin dalla prima gara in quale Associazione intendano disputare la Finale Regionale del campionato.

Partecipando ad una gara esterna all'Associazione da loro prescelta, accumuleranno soltanto il punteggio singolo che conseguiranno, senza applicare un eventuale fattore di moltiplicazione relativo alla gara.

I vincitori di ogni categoria saranno nominati Campioni Regionali, ed i primi 3 classificati di ogni categoria accederanno alla Finale Nazionale.

In caso di assenza di uno dei finalisti potranno partecipare i successivi concorrenti in ordine di classifica.

Importante

Per poter accedere alle Finali, sia Regionali che Nazionale, i concorrenti dovranno pre iscriversi con almeno una settimana di anticipo.

12.1 finale regionale

Saranno invitati a partecipare alle Finali Regionali coloro che alla data della gara avranno partecipato almeno ad una gara di campionato nell'anno in corso (indipendentemente dal loro punteggio).

Ogni associazione regionale potrà inserire, a sua discrezione, un massimo di tre concorrenti "meritevoli" nella lista degli ammessi alle Finali Regionali, fornendo appropriata motivazione.

Al termine delle Finali Regionali verranno assegnati:

una coppa ai primi tre classificati di ogni categoria,

una targa di riconoscimento sia all'installatore che al team i cui concorrenti avranno totalizzato più punti.

I vincitori saranno nominati Campioni Regionali, ed i primi tre classificati di ogni categoria accederanno alla Finale Nazionale.

12.2 finale nazionale

Alla fase nazionale sarà applicato in maniera puntuale il presente regolamento.

Oltre ai concorrenti primi tre classificati ai Campionati Regionali l'Organizzazione può riservarsi di invitare anche concorrenti che si sono distinti in manifestazioni di tuning a carattere internazionale e fuori dal territorio italiano.

Alla Finale Nazionale saranno consegnati i seguenti premi:

- Coppa ai primi tre classificati per ognuna delle sette categorie tuning.
- Coppa best of show,
- Coppa al migliore concorrente (punteggio percentuale più elevato del campionato)
- Premio ai tre team che avranno totalizzato i maggiori punteggi del campionato.

Al momento dell'assegnazione di uno dei premi speciali, in caso di assenza del titolare di un premio potrà essere premiato al suo posto il concorrente, presente in campo gara, che detiene il secondo miglior risultato.

13. NORMATIVA SU QUESTIONI NON PREVISTE DAL REGOLAMENTO

Le regole contenute in questo regolamento cercano di coprire tutti gli argomenti relativi alle situazioni che potrebbero presentarsi durante una gara ONE TUNING Show , ma è possibile tuttavia che alcuni dettagli non siano esaustivamente coperti dal presente testo. In tal caso il concorrente è tenuto a rispettare sempre e comunque le decisioni prese dalla Direzione di gara, anche se è un suo diritto contestare qualsiasi risoluzione che egli ritenga non appropriata.

Per tutte le questioni non direttamente riguardanti verifiche su un veicolo (le quali sarebbero, per ovvie ragioni, impossibili da portare a termine con certezza una volta conclusa la gara) dovrà inviare lettera raccomandata (entro e non oltre 7 giorni dalla data dell'evento) le proprie lamentele alla segreteria dell'AGO (Associazione Giudici Onecar), la quale potrà deliberare una soluzione definitiva con eventuali effetti retroattivi.

Durante un evento sarà il Direttore di gara a prendere le decisioni in merito ad ogni questione non precisamente espressa nel regolamento.

Le Associazioni di categoria che utilizzano questo regolamento (vedi elenco nel paragrafo successivo) hanno la possibilità di adattare alle loro esigenze alcune regole relative allo svolgimento ed all'organizzazione degli eventi, ma senza andare ad intaccare regole relative alla classificazione dei concorrenti o che abbiano influenza sui risultati. Le modifiche potranno essere di carattere logistico ed organizzativo (ad esempio gli orari di chiusura delle iscrizioni), e dovranno essere comunicate all'A.G.O. per essere valutate ed accettate, per essere rese ufficiali tramite pubblicazione sul sito.

14 - ASSOCIAZIONI AFFILIATE AL CAMPIONATO ITALIANO ONE TUNING Show

Come già descritto, le fasi finali del circuito One Tuning saranno distribuite in livelli regionali e nella fase nazionale.

Le competizioni regionali sono distribuite nel territorio e, per la loro realizzazione, si avvalgono di Associazioni di specialisti del settore qui sotto riportate:

Ente/associazione	Regione	Sito web
A.C.C.A.	Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige	www.onecar.it
A.C.S.I.	Puglia, Basilicata	www.carshowitalia.it
A.I.R. Spazio Musica	Piemonte, Valle d' Aosta, Liguria	www.airspaziomusica.it
Power Fun	Toscana, Umbria	www.powerfun.it
E.R. Car Audio	Emilia Romagna	www.ercaraudio.it
A.C.S.A.	Riviera Adriatica	www.acsaaudio.it
A.I.R. Sardegna	Sardegna	www.airsardegna.it
A.R.C.A.	Lazio	www.arcacompetition.it
TECNOSOUND	Campania, Calabria, Sicilia	www.tecnosound.info



E' SEVERAMENTE VIETATO:

- 1) Tenere gli autoveicoli con il motore acceso all'interno dei padiglioni espositivi, per evitare falsi allarmi ai sistemi anti-incendio della struttura fieristica.
- 2) Spostare gli autoveicoli al di fuori degli orari per l'entrata e l'uscita, senza la preventiva autorizzazione da parte degli organizzatori, che accompagneranno l'eventuale movimento.
- 3) Esporre i veicoli in fiera con l'alimentazione elettrica collegata, e con sostanze combustibili.

DISPOSIZIONI GENERALI:

- 1) Per qualsiasi diverbio o reclamo riguardante la logistica vige l'obbligo di informare gli organizzatori, al fine di risolvere eventuali problemi in modo celere e ordinato.
- 2) All'interno dei padiglioni riservati al settore TUNING si consiglia/invitano i concorrenti a mantenere i propri impianti audio a volume moderato per non arrecare danno/disturbo al pubblico ed agli altri concorrenti.
- 3) Le valutazioni saranno effettuate da uno o più giudici ONE TUNING SHOW in applicazione di: specifico regolamento nazionale, ed a seguito di tabulazione della scheda di valutazione; a seguire la cerimonia di premiazione.

Organizzatori ed Ente fiera si ritengono sollevati da qualsiasi ed ogni altra responsabilità relativa a furti o danni a persone, cose, animali causati dal mancato rispetto delle norme qui contenute.

Ogni concorrente/ proprietario/conducente è responsabile in prima persona della propria autovettura, della sua custodia e di sé stesso.

ONE TUNING Show

MODULO DI PREISCRIZIONE AD UN EVENTO ONE TUNING Show

Il concorrente:

Nome:		Cognome:	
Indirizzo:		Città:	
CAP:	Provincia:	Indirizzo e-mail:	
Tel. Fisso:		Cellulare:	Fax:
Team:		Sede:	

Conducente del veicolo:

Marca:	Modello:
Colore:	Targa:

Dichiara la sua volontà di iscriversi all'evento di Campionato ONE TUNING Show 2010 che si svolgerà

Località:	Data:
-----------	-------

Nella categoria (barrare con una crocetta qui sotto la categoria di appartenenza del mezzo)

ENTRY	SOFT	HARD	EXTREME	NO LIMITS	TRUCK	OVER
-------	------	------	---------	-----------	-------	------

Il concorrente dichiara inoltre quanto segue:

- che sottoscrivendo la presente pre-iscrizione conosce ed accetta integralmente le norme contenute nel Regolamento Ufficiale aggiornato, pubblicato nel sito www.onetuning.it
- che è a conoscenza dell'informativa art.13 del Decreto Legislativo 30.06.2003 n. 196

Firma:

- di acconsentire al fatto che i suoi dati personali siano trattati da ONE TUNING show unicamente per informazioni su iniziative e competizioni similari : sì no
- di voler ricevere materiale informativo via e-mail sì no

Località e data Firma:



MODULO RECLAMO

Il/la sottoscritto/a concorrente

Incluso/a nella categoria ONE TUNING Show

segnala di aver riscontrato la seguente irregolarità:

.....
.....
.....
.....
.....

Lì,/...../..... Firma per esteso:.....

Verifica e soluzioni adottate dal Direttore di Gara

.....
.....
.....
.....

Il dichiarante si assume la responsabilità di quanto esposto, dichiara di attenersi al Regolamento ONE TUNING Show e di accettare le decisioni del Direttore di Gara sulle irregolarità sopra evidenziate. Dichiara inoltre di sapere che se le sue dichiarazioni risultassero infondate, potrà essere egli stesso soggetto a penalità.

Le penalità in caso di auto non conformi ai requisiti di categoria o a dichiarazioni effettuate in malafede vanno da 20 a 40 punti; in casi estremi si potrà arrivare alla squalifica del concorrente.

Nel caso in cui un reclamo non venisse accolto dal Direttore di Gara, i punti di penalità saranno decurtati al concorrente che ha presentato il reclamo.

Firma del concorrente per accettazione

Firma del Direttore di Gara

.....

SCHEDA DI VALUTAZIONE:

Vedi file in formato EXCEL, n. 5 pagine da stampare in orizzontale

LEGENDA per la scheda di valutazione ONE TUNING Show

1. PRESENTAZIONE

1. La presentazione serve al concorrente per presentare le modifiche del proprio mezzo al giudice, avvalendosi di: diagrammi, video, book fotografici, lucidi e materiali vari.

2. PUNTI COMUNI

2.1 *Coerenza Stilistica*

Con il termine coerenza stilistica, si intende la valutazione complessiva di

ogni singolo pezzo applicato e/o modificato all'auto oggetto della valutazione. Al colpo d'occhio la macchina deve rappresentare un "senso

stilistico": ogni componente deve essere omogeneo e/o conforme allo stile

(tema) che il proprietario ha deciso di adottare nella modificazione dell'auto in rapporto alla categoria in cui è iscritto.

2.2 *Pezzi Originali modificati*

Si intende il mantenimento dei pezzi originale della casa costruttrice, che però hanno subito in corso d'opera alcune modifiche strutturali.

2.3 *Pezzi after market*

Con il termine sopraindicato si intendono tutti i pezzi diversi da quelli originali che si trovano comunemente in commercio e che sono a "norma di sicurezza".

2.4 *Pezzi after market modificati*

Sono tutti i pezzi diversi da quelli originali che si trovano comunemente in commercio, ma che sono stati modificati in corso d'opera, ossia che pur essendo di fattezza commerciale hanno particolari modifiche che rendono la parte diversa dallo stato iniziale.

2.5 *Pezzi artigianali*

Con il termine sopraindicato si intendono tutti i pezzi diversi da quelli originali e di fattura esclusiva, pezzi unici che NON si trovano in commercio.

2.6 *Ancoraggio alla carrozzeria*

Per ancoraggio alla carrozzeria si intende il sistema di attacco di un corpo/pezzo alla carrozzeria dell'automobile oggetto della valutazione. Di un pezzo generico, es. uno spoiler, un paraurti o qualsiasi altro particolare, sarà minuziosamente valutato il suo accostamento alla carrozzeria generale dell'auto.

2.7 *Raccordato alla Carrozzeria*

Con il termine *raccordato* si intende l'unione, ossia il collegamento di un determinato pezzo con il resto della carrozzeria dell'automobile. (es: minigonne unite alla carrozzeria senza giuntura visibile).

2.8- *Nessuna imperfezione*

Come precisa il termine stesso, l'esame sarà effettuato in OGNI particolare del mezzo in gara: si valuteranno in modo complessivo le eventuali sbavature, lesioni e/o scrostamenti, sfumature di colore di un qualsiasi pezzo con il colore del resto della carrozzeria.

2.9 *Precisione di installazione*

Come ci fa capire il termine stesso, **il** giudizio sarà eseguito su OGNI particolare modificato, cambiato, aggiunto, integrato all'auto oggetto di valutazione; si prenderanno in considerazione eventuali imprecisioni di montaggio/fissaggio (es: spoiler che non rispetta le luci della carrozzeria).

3. DETTAGLI DI CARROZZERIA

3.1 *Portellone senza logo/tergi*

Con questa dicitura si intende l'eliminazione di loghi della casa madre dal portellone dell'auto e/o del tergicristallo posteriore.

3.2 *Portellone Lisciato*

Rappresenta l'eliminazione della maniglia di apertura del portellone, sostituita da altro tipo di apertura NON visibile dall'esterno, oppure l'eliminazione di eventuali nervature della carrozzeria.

3.3 *Portellone Allungato*

Con il termine *allungato* si definisce l'applicazione di un elemento(corpo estraneo) che faccia apparire il portellone più lungo rispetto all'originale, e/o allungato sulla fanaleria.

3.4 *Cofano Senza Logo*

La dicitura illustra l'eliminazione del logo della casa costruttrice dal cofano dell'auto.

3.5 *Cofano con prese d'aria applicate*

E' da intendersi la sola ed esclusiva applicazione di prese d'aria al cofano.

3.6 *Cofano con BadLook*

Con questa descrizione viene inteso l'allungamento del cofano sui fari, sulla calandra o su entrambi.

3.7 *Cofano con prese d'aria integrate*

Questa descrizione rappresenta l'applicazione al cofano di prese d'aria, che a risultato finale evidenziano un "accordo di stile" con il cofano stesso, appunto integrandosi.

3.8 *Cofano di altro materiale*

Con questa voce rappresentiamo la sostituzione totale del cofano con uno di materiale diverso, come carbonio (non CarbonLook), vetro-resina o quant'altro.

4.1 *Portiere Lisciate*

Si intende descrivere l'eliminazione di: paracolpi dalle portiere, serrature e maniglie.

4.2 *Vertical Doors*

Vertical Doors è il dispositivo che consente l'apertura delle porte verso l'alto, è un tipo di meccanismo UNIVERSALE che va bene in qualunque tipo di auto ma non omologato.

4.3 *LSD*

Per LSD, Lambo Style Doors, si intende quel dispositivo che consente l'apertura delle porte verso l'alto, è un tipo di meccanismo SPECIFICO E OMOLOGATO per ogni tipologia di auto.

4.4 *Altre aperture*

Si intendono aperture diverse da quelle sopra elencate e comunque aperture non convenzionali.

5.1 *Fanaleria di altra vettura*

Si intende la sostituzione dei fanali con quelli di altre autovetture e le opportune modifiche di adattamento alla carrozzeria.

6.1 *Allargamenti in resina*

E' il procedimento per rendere più larga la carrozzeria dell'auto in competizione, con l'utilizzo di vetroresina e/o altri materiali.

6.2 *Allargamenti in lamiera*

E' il processo per allargare la carrozzeria dell'auto in gara con l'ausilio di lamiera. lamiera.

7.1 *Adesivi*

Si intende la valutazione del numero di adesivi applicati sull'automobile in gara, numero, la loro posizione, il metodo di applicazione e l'originalità espressa.

7.2 *Aerografie*

In questa sezione si valuteranno le aerografie ossia i disegni permanenti presenti nella autovettura, la loro originalità, l'esecuzione, gli accostamenti cromatici e la dimensione.

8.1 *Verniciatura totale*

Per verniciatura totale si intende che è stato eseguito un lavoro di rinnovamento della vernice stessa che può essere dello stesso colore dell'originale o diverso.

8.2 *Vizi di verniciatura*

Con questa voce si intende la valutazione complessiva del colore della carrozzeria e della sua stesura, si controllerà inoltre la presenza di sbavature, colature, effetto buccia d'arancia, lesioni, sassate e quant'altro possa influire sul risultato della verniciatura.

8.3 *Vernice perlata*

Per vernice perlata si intende quel tipo di verniciatura che, pur mantenendo lo stesso colore di base, varia di sfumatura secondo i riflessi della luce.

8.4 *Vernice opaca*

La vernice opaca è quel colore che è privo di lucentezza e non lascia riflettere la luce.

8.5 *Vernice glitterata*

La vernice glitterata è quel tipo di colorazione che di base ha al suo interno dei glitter (brillantini), sia multicolor che unicolor, i quali producono varie sfaccettature e riflessi dipendenti dalla luce solare o artificiale.

8.6 *Vernice multicolor*

La vernice multicolor è quel tipo di colore che, secondo l'angolazione da cui si guarda, muta colore e riflessi.

9. SCARICO

9.1 *Scarico after market in posizione originale*

Questa voce rappresenta la sostituzione dello scarico originale della casa costruttrice, con uno di comune vendita, messo al posto dell'originale.

9.2 *Scarico integrato alla carrozzeria*

Si intende lo scarico originale o modificato a cui è stato predisposto un apposito alloggiamento nel paraurti.

9.3 *Scarico centrale o doppio*

La dicitura spiega la diversa posizione dello scarico rispetto a quella originale.

10. ASSETTO

10.1 *Ammortizzatori*

Per ammortizzatore si intende quel dispositivo che serve ad attutire le asperità del manto stradale, smorzando le oscillazioni della vettura rendendola più stabile.

10.2 *Molle*

La molla è quel corpo elastico che lavorando con l'ammortizzatore smorza le oscillazioni. Viene valutata anche l'armonizzazione della stessa.

10.3 *Regolabili a ghiera*

Gli ammortizzatori regolabili a ghiera sono quelli che permettono la variazione dell'altezza del veicolo tramite anelli filettati, i quali scorrono sul corpo dell'ammortizzatore.

10.4 *Assetto pneumatico/idraulico*

Per assetto pneumatico/idraulico si intende quel tipo di ammortizzatore che avvalendosi della pressione dell'aria o dell'olio che scorre in determinate tubazioni, consente la variazione dell'altezza da terra del veicolo, e che, comandato a distanza o da pulsanti interni allo stesso, permette che l'auto possa modificare la propria altezza non necessariamente uguale dalla parte anteriore e posteriore o tra il lato destro ed il sinistro.

11. DISCHI E PINZE FRENO

11.1 *Dischi sportivi della stessa misura originale*

In questa voce si valuterà la sostituzione dei dischi dei freni da originali di costruzione dell'auto, a dischi di ugual misura ma sportivi, baffati e/o forati.

11.2 *Dischi e pinze maggiorati*

Si intende la sostituzione dell'intero impianto frenante (pinze, dischi, tubazioni aeronautiche) con uno di maggiori dimensioni .

12. CERCHI

12.1 *Originali in lega*

Sono da intendersi i cerchi originali dell'autovettura, così come esce dalla casa madre purchè in lega e non di ferro.

12.2 *Sostituiti della stessa misura*

Si considera la sostituzione dei cerchi originali della casa costruttrice con cerchi in lega di pari misura all'originale, ma di altra auto o di altro marchio.

12.3 *Maggiorati non amologati*

Si tiene presente la variazione di cerchi con altro tipo di misura superiore, non omologato dalla casa costruttrice per quel tipo di vettura.

12.4 *Maggiorati con omologazione successiva* Si prenderà in considerazione la sostituzione dei cerchi, di misura superiore a quelli originali, e di misure ancora superiori a quelle già concesse dalla casa costruttrice; si valuterà la loro omologazione successiva tramite esibizione della carta di circolazione.

13. SEDILI - ABITACOLO

13.1 *Sedili after market fissi*

Si considera la sostituzione dei sedili originali dell'auto con sedili fissi sportivi di comune vendita o di altra auto.

13.2 *Sedili after market reclinabili*

Si intende la sostituzione dei sedili originali dell'auto con sedili reclinabili sportivi di comune vendita o di altra autovettura.

13.3 *Pomello, pedaliera, freno a mano, volante*

Si valuteranno solo i pezzi sostituiti rispetto agli originali; per il volante si terrà conto anche se permane la funzionalità dell'airbag e se l'elemento rispetta le norme di sicurezza.

13.4 *Tappezzeria rivestita di altro tessuto*

Viene valutata la variazione del rivestimento della tappezzeria rispetto all'originale (es: rivestimento in sky, alcantara, misto pelle alcantara ecc..).

13.5 *Tappezzeria rivestita in pelle*

Si intende valutare la variazione del rivestimento della tappezzeria originale della casa costruttrice con la totale copertura in vera pelle.

13.6 *Strumentazione aggiuntiva*

Nella voce si intende verificare la corretta installazione di manometri funzionali (es: manometro del turbo, manometro della pressione dell'olio ecc..).

13.7 *Pulizia*

Per pulizia all'interno dell'automobile si intende l'assenza di terriccio, polvere e quant'altro si possa considerare sporco, nonché la mancanza di oggetti non di pertinenza dell'auto.

14. MULTIMEDIA INTERNO/ESTERNO

14.1 *Creatività interna*

Si intende valutare la creatività, l'armonia e la fantasia con cui sono installati tutti i componenti audio/video all'interno dell'abitacolo, nonché l'accostamento cromatico di questi ultimi.

14.2 *Creatività esterna*

Verrà tenuto conto dell'installazione di apparecchi multimediali integrati alle parti vetrate dell'autovettura.

15. VANO MOTORE

15.1 *Estetica motore*

Si intende valutare in questa sezione tutte quelle parti che sono state verniciate, aerografate, aggiunte, sostituire, implementate per estetica nel vano motore.

15.2 *Elaborazioni visibili*

in questo caso verranno valutate tutte le parti visibili, sostituite alle originali, che servono per l'incremento delle prestazioni del motore (es: filtro dell'aria a cono ecc...)

15.3 *Elaborazioni documentate*

in questo caso verranno valutate tutte le elaborazioni documentate da fatture, e certificazioni da parte del preparatore.

L'attribuzione del punteggio viene data solo dal giudice master.

15.4 *Pulizia*

Per questa voce ci si riferisce alla pulizia del vano motore dell'automobile, ossia si valuterà lo stato delle delle varie parti meccaniche, elettriche e di collegamento, la presenza di fango, quant'altro si possa definire sporco.

16. OMOLOGAZIONI (ATTRIB. PUNTI SOLO IN PRESENZA DI GIUDICE MASTER)

16.1 *Omologazione pneumatici*

Con questa voce si intende verificare il libretto di circolazione e/o eventuali documentazioni che attestino l'omologazione di misure diverse di pneumatici non previste dalla casa costruttrice.

16.2 *Omologazione carrozzeria*

Con questa voce si intende verificare il libretto di circolazione e/o eventuali documentazioni che attestino l'omologazione di componenti di carrozzeria diversi dagli originali o aggiuntivi che necessitano di un'omologazione post montaggio non prevista dalla casa costruttrice.

17. ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA

17.1 *Illuminazione interna*

Si giudicheranno luci interne di ogni tipo e genere (neon, strobo, led ecc.) la precisione nell'installazione e la loro messa in sicurezza.

17.2 *Illuminazione esterna*

Si farà riferimento alle luci installate all'esterno dell'auto di ogni tipo e genere (neon, strobo, led, ecc.), la precisione nell'installazione e la loro messa in sicurezza.